

Drogie dąbrowianki, drodzy dąbrowianie,

Przebudowujemy dla Was układ komunikacyjny w Dąbrowie Górniczej i podnosimy komfort podróżowania po mieście - zarówno pieszo, rowerem, komunikacją publiczną, jak i samochodem. Właśnie dlatego budujemy tunele pod torami oraz centra przesiadkowe, rozwijamy infrastrukturę rowerową i wspólnie z Tramwajami Śląskimi remontujemy torowiska tramwajowe, przystanki, a także przejścia dla pieszych.

Wszyscy czekamy również na efekty remontu dąbrowskiego dworca, który realizowany jest przez PKP. W efekcie **każdy z nas będzie mógł wybrać dla siebie najwygodniejszy środek transportu.**

Poznajcie szczegóły planowanych zmian i sprawdźcie, jak poprawią one poruszanie się po naszym mieście.

Marcin Bazylak
Prezydent Dąbrowy Górniczej

www.zieloneswiatlo.dg.pl

co jeszcze zmieni się
w Dąbrowie Górniczej!

Zobacz



ZIEŁONE ŚWIATŁO

dla dąbrowian

Mały przewodnik po wielkich zmianach
na ulicach Dąbrowy Górniczej



Najważniejsze dla mieszkańców jest sprawne poruszanie się po Dąbrowie Górniczej.

NA POCZĄTEK ZADBALIŚMY WIĘC O NOWĄ DROGĘ DO CENTRUM

Tędy komfortowo przejedziesz przez centrum miasta



JUŻ WKRÓTCE

Przy Powiatowym Urzędzie Pracy powstaje rondo. Stąd możesz kierować się wzdłuż ul. Sobieskiego albo **nową drogą za Hutą Bankową**. Dojedziesz nią do **centrum przesiadkowego przy dworcu PKP**, gdzie powstanie m.in. prawie **400 miejsc parkingowych**.

Dalej możesz skręcić na rondzie w kierunku ul. Kościuszki, przejechać przez nowy tunel pod torami w stronę ul. Limanowskiego oraz Pogorii III lub kierować się w stronę Gołonoga.

Sprawna jazda samochodem po Dąbrowie to także:

- **ronda bezpieczne dla pieszych i rowerzystów** w rejonie ulic: Kościuszki, Konopnickiej i Limanowskiego, Sobieskiego oraz Parkowej
- **bezkolizyjne tunele pod torami** zamiast przejazdów kolejowych przy centrum przesiadkowym w śródmieściu i Gołonogu. Nie trzeba będzie czekać na przejazd pociągu
- inwestujemy też w **bezpieczniejsze i bardziej komfortowe skrzyżowania, zjazdy i oświetlenie drogowe**



CHODŹ NA MIASTO. ZAMIENIMY UCIAŹLIWE SCHODY NA BEZPIECZNE PRZEJŚCIA

- przejścia podziemne w rejonie ul. Chopina, Granicznej, Kasprzaka **zastąpimy wygodnymi przejściami dla pieszych**
- **pożegnamy kładki** do CH Pogoria i przy Hucie Bankowej. W zamian zbudujemy **przejście naziemne na przedłużeniu ul. 3 Maja**
- autobusem czy tramwajem? **Jak Ci wygodnie**. Teraz spokojnie poczekaś na transport na jednym z **połączonych przystanków tramwajowo-autobusowych** w rejonie Alei Róż i Manhattanu

Kiedy zakończymy inwestycję, będzie łatwiej i wygodniej chodzić na piechotę. Szczególnie seniorom, osobom z wózkami czy ciężkimi zakupami.

WYGODNE ROZWIĄZANIE

Kierujesz się w stronę Pogorii? Wkrótce skorzystasz z tuneli pieszo-rowerowych pod torami kolejowymi w rejonie: ul. Konopnickiej, dworca PKP oraz stacji PKP w Gołonogu



ROZWIJAMY DLA CIEBIE INFRASTRUKTURĘ ROWEROWĄ

Wzdłuż remontowanych torów tramwajowych od ul. Kasprzaka do granicy z Będzinem powstaną nowe odcinki dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych.

- sieć dróg rowerowych połączy centrum miasta, Reden, Gołonóg, Tucznawę, Strzemieszyce i Ząbkowice. **Łatwiej będzie Ci dojechać rowerem do pracy**
- przejścia podziemne w centrum: przy ul. Kościuszki i na rondzie Merkury zamienimy w przejazdy rowerowe z pochylniami. **Nie trzeba będzie niepotrzebnie zsiadać z roweru, gdy będziesz przejeżdżać na drugą stronę ulicy**

Część inwestycji, o których tu mówimy, już trwa. Ułatwiający życie mieszkańcom zmiany w układzie drogowym Dąbrowy Górniczej zakończą się w drugiej połowie 2023 roku